

Sekcija za osebna motorna vozila



Tiskovna konferenca 10.03.2009

Dnevni red

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

- 1) Novo predsedstvo Sekcije / članstvo
- 2) Aktualna gibanja na slovenskem avtomobilskem trgu
- 3) Predlog premije za čisto okolje
- 4) Davčna zakonodaja
- 5) Izobraževanje
- 6) Vprašanja

Novo predsedstvo Sekcije / članstvo

Mirko Fifolt

Redni letni Zbor Sekcije dne 18.02.2009

Novo predsedstvo / članstvo

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

➤ **Predsedstvo Sekcije:**

- Predsednik: **g. David Jurič** (Summit motors)
- Podpredsednik: **g. Bogdan Žvanut** (Mazda Motor Slovenija)
- Podpredsednik: **g. Danilo Ferjančič** (Porsche Slovenija)

➤ **Novi član Sekcije 2008:**

- BMW Group Slovenija

→ Sekcija predstavlja 87% slovenskega avtomobilskega trga

Aktualna gibanja na slovenskem avtomobilskem trgu

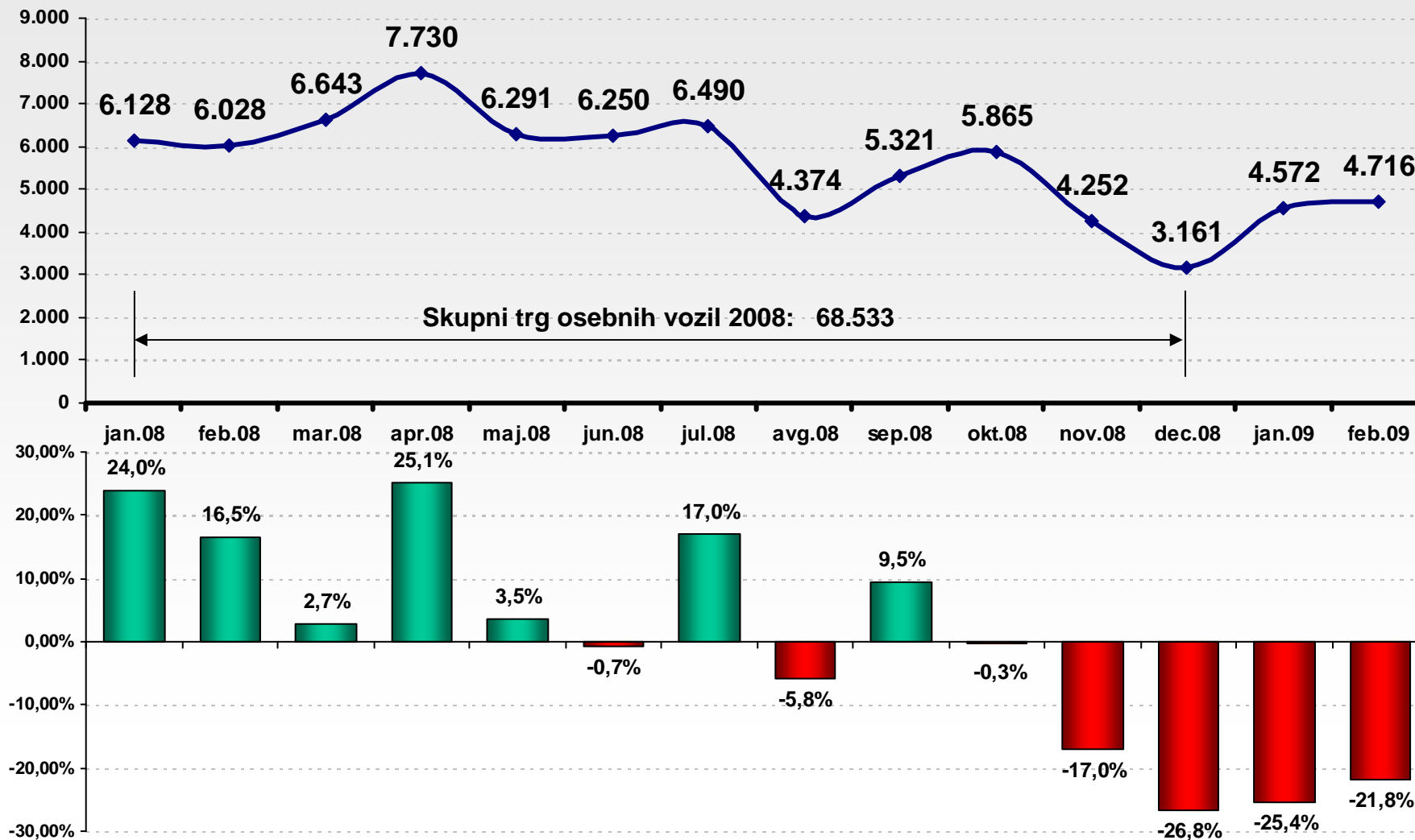
David Jurič

Trg osebnih vozil v SLO

Razvoj 01/2008 – 02/2009 in odstopanje

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

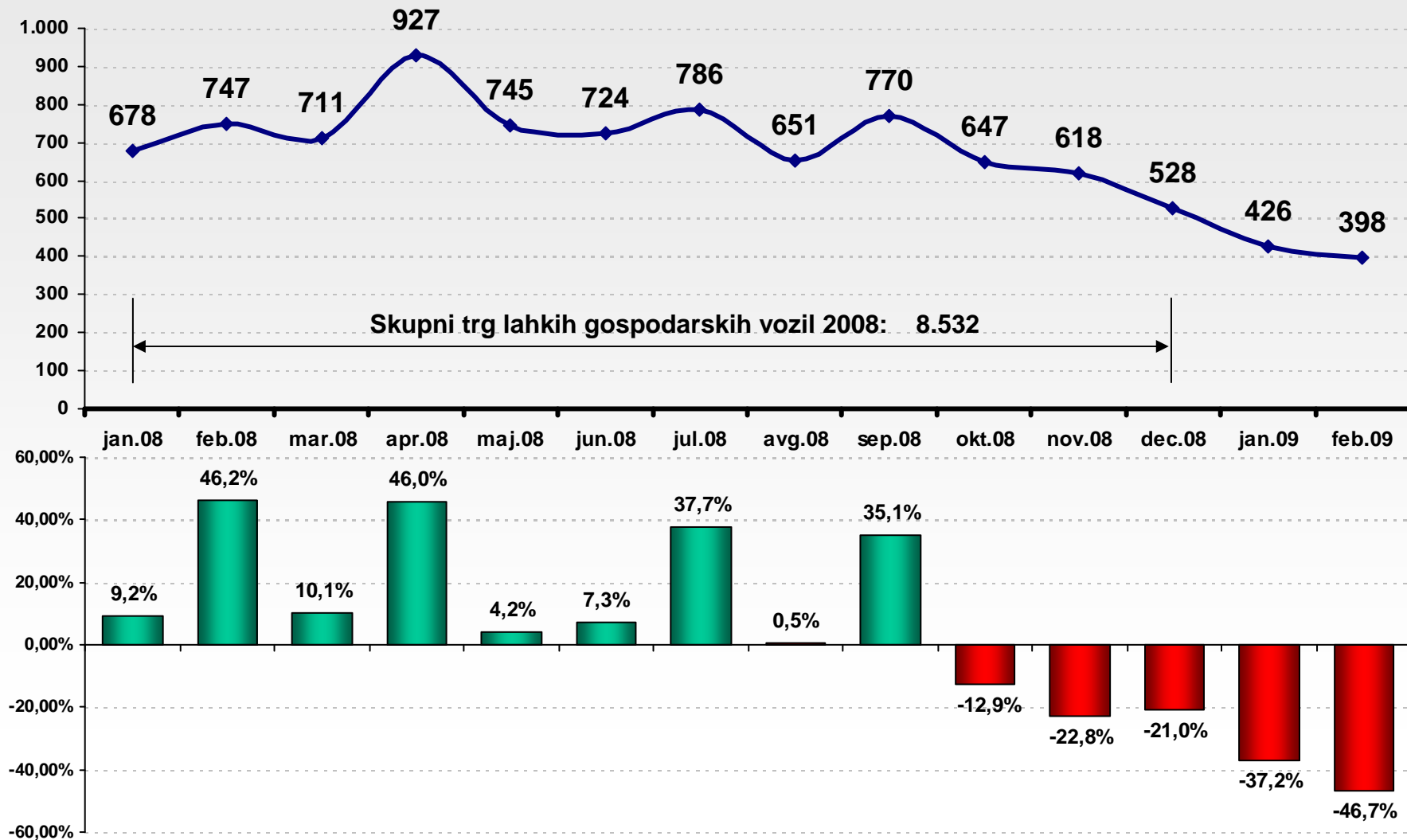


Trg lahkih gospodarskih vozil v SLO

Razvoj 01/2008 – 02/2009 in odstopanje

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

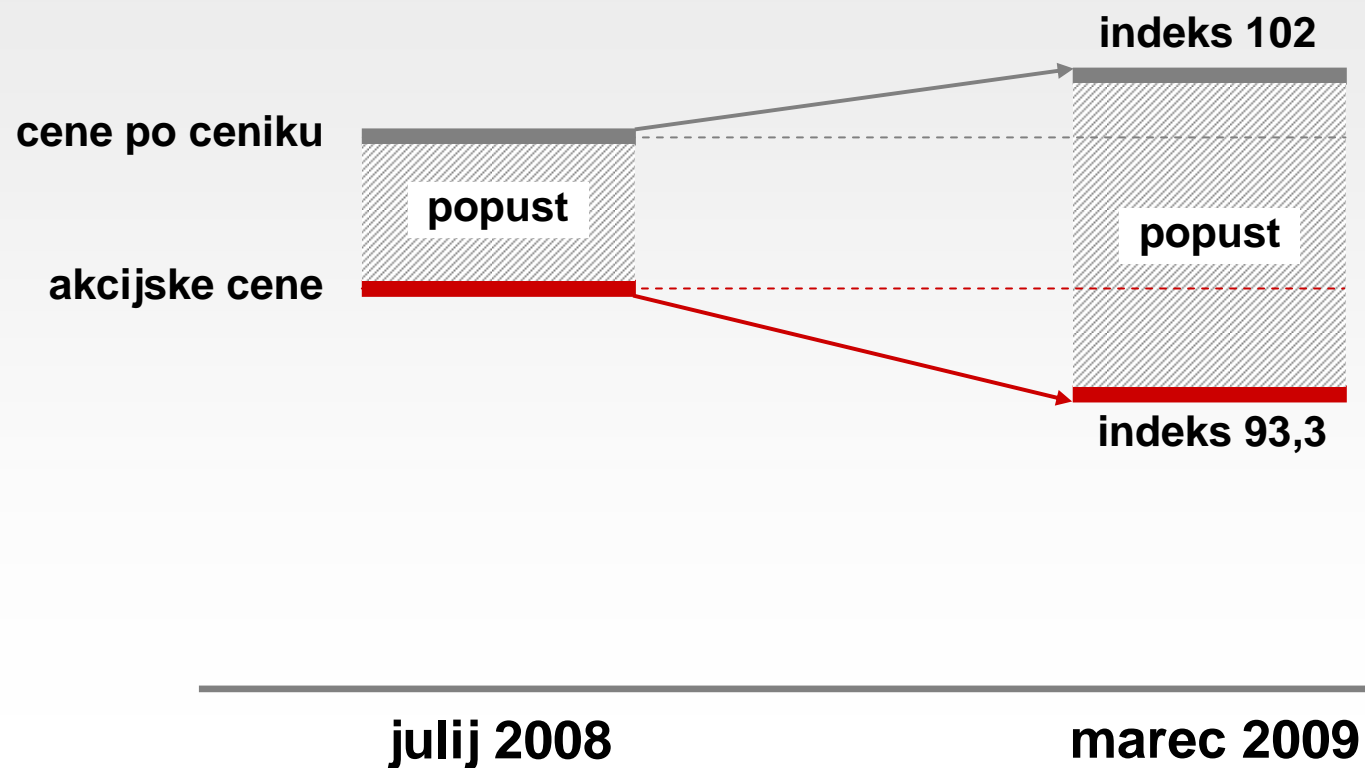


Sprememba rednih / akcijskih cen

Indeks cen 07/2008 → 03/2009

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce



Predlog premije za čisto okolje

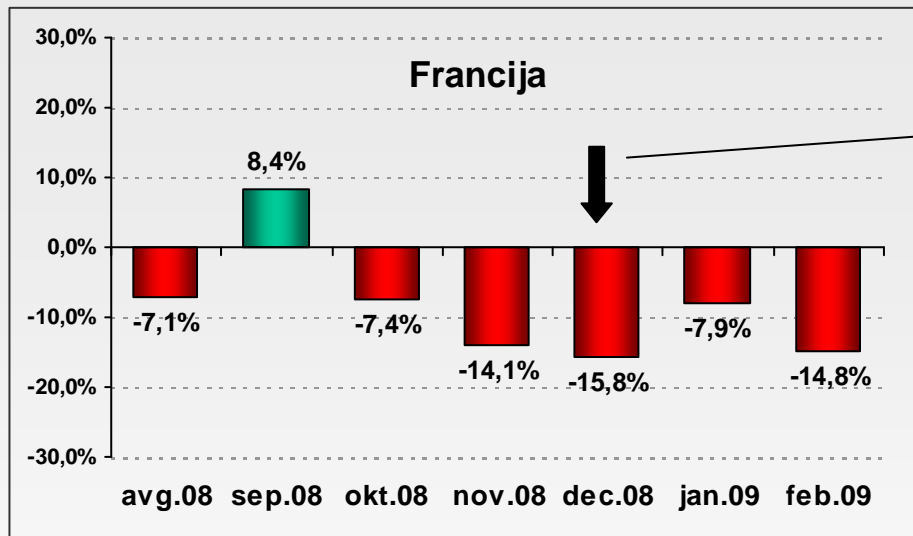
Bogdan Žvanut

Trg osebnih vozil v Franciji in Nemčiji

Odstopanje 08/2008 – 02/2009

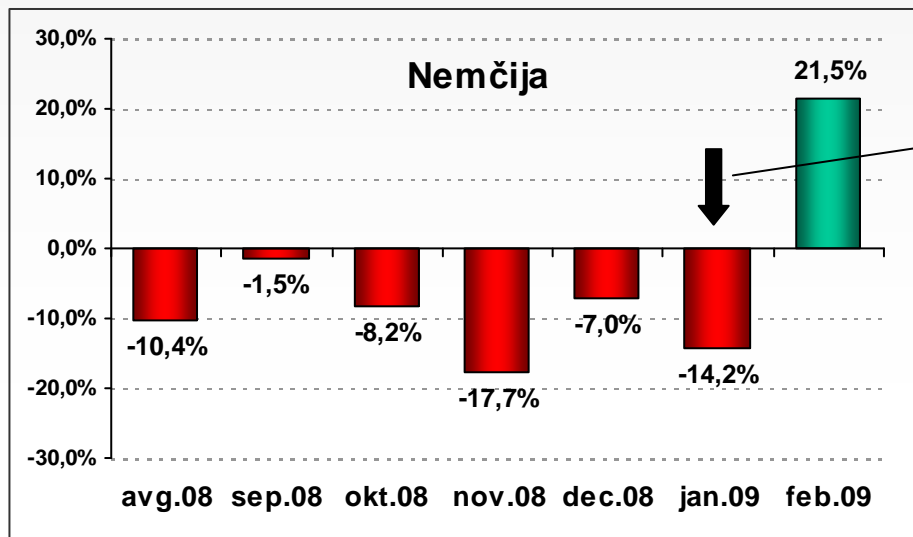
Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce



Dne 04.12.2008:

Uvedba državne subvencije v višini
1.000 EUR



Dne 14.01.2009:

Uvedba premije za čisto okolje v
višini 2.500 EUR

Premija za čisto okolje

Predlog Sekcije

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

➤ Splošno

- premija za čisto okolje = državna podpora v višini 2.500 EUR na vozilo
- velja od 01.04.2009 do 31.12.2009

➤ Staro vozilo

- 10 let in starejše (→ datum 1. registracije 01.04.1999 ali starejše)
- vsaj 1 leto v SLO registrirano na zadnjega lastnika
- potrdilo o razgradnji s strani koncesionarja za ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili (IMV)

➤ Novo vozilo

- v Sloveniji kupljena nova vozila, ki zadoščajo normi EURO 4
- do enega leta stara službena vozila, registrirana na pooblaščenega trgovca ali uvoznika

Premija za čisto okolje

Predlog Sekcije

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

➤ **Pogoji**

- samo fizične osebe, ne podjetja
- samo eno vozilo na osebo
- lastnik starega in novega vozila mora biti ena oseba
- za vsako št. šasije je možna le ena premija za čisto okolje

➤ **Potek**

- trgovec fakturira navadno MPC (z vsemi popusti) brez premije za čisto okolje
- trgovec vloži vse podatke in potrebna potrdila pri DURS-u (lastništvo starega in novega vozila, identiteta kupca, itd.)
- DURS izplača premijo za čisto okolje neposredno kupcu

Premija za čisto okolje

Izračuni – Varianta 1

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

Višina premije: 1.000 € Dodatno prodana vozila: 4.000 Trg: 54.000 (-21,2%)

Izračun za posamezno vozilo							
Segment	Delež	Št. vozil	povpr. neto PC	povpr. DMV	povpr. DDV	DMV + DDV na vozilo	Razlika davki - premija
A00	20%	800	8.125	148	1.625	1.773	773
A0	50%	2.000	10.086	287	2.017	2.304	1.304
A	30%	1.200	17.338	956	3.468	4.424	3.424
Povprečje	100%	4.000	11.850	464	2.370	2.834	1.834

Izračun za vsa dodatno prodana vozila						
Segment	Št. vozil	DMV	DDV	DDV + DMV	Premija	Razlika davki - premija
A00	800	118.664	1.300.052	1.418.717	800.000	618.717
A0	2.000	573.111	4.034.421	4.607.532	2.000.000	2.607.532
A	1.200	1.147.722	4.161.005	5.308.727	1.200.000	4.108.727
Skupaj	4.000	1.720.833	8.195.427	11.334.976	4.000.000	7.334.976

Premija za čisto okolje

Izračuni – Varianta 2

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

Višina premije: 2.500 € Dodatno prodana vozila: 10.000 Trg: 60.000 (-12,5%)

Izračun za posamezno vozilo							
Segment	Delež	Št. vozil	povpr. neto PC	povpr. DMV	povpr. DDV	DMV + DDV na vozilo	Razlika davki - premija
A00	10%	1.000,0	8.125	148	1.625	1.773	-727
A0	40%	4.000,0	10.086	287	2.017	2.304	-196
A	50%	5.000,0	17.338	956	3.468	4.424	1.924
Povprečje	100%	10.000	13.516	608	2.703	3.311	811

Izračun za vsa dodatno prodana vozila						
Segment	Št. vozil	DMV	DDV	DDV + DMV	Subvencija	Razlika davki - premija
A00	1.000	148.330	1.625.066	1.773.396	2.500.000	-726.604
A0	4.000	1.146.221	8.068.843	9.215.064	10.000.000	-784.936
A	5.000	4.782.175	17.337.522	22.119.697	12.500.000	9.619.697
Skupaj	10.000	5.928.396	25.406.365	33.108.157	25.000.000	8.108.157

Davčna zakonodaja

Slavko Ažman

Davek na motorna vozila – DMV

Pobuda za spremembo zakona

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

- **Prvi predlog podan s strani sekcije v letu 2006**
 - predstavitev na MF
 - medresorska uskladitev
 - uskladitev z DURS-om
 - pred obravnavo na vladi predlog zakona zadržan in umaknjen iz programa dela vlade

- **Ponovni predlog v letu 2008 / 2009**
 - ZDMV v programu dela vlade za leto 2009
 - predstavitev predlogov Sekcije na MF
 - osnutek zakona bo predvidoma v četrtek obravnavan na vladi
 - sledi javna obravnava in parlamentarni postopek
 - predvidena uveljavitev novega zakona do konca julija 2009

Davek na motorna vozila – DMV

Problemi s sedanjim davkom

- **Določanje davčnih stopenj glede na vrednost vozila**
 - skoki v naslednji davčni razred
 - natančni ceniki niso mogoči
 - stranke ne dobijo jasne informacije

- **Komisijska prodaja rabljenih vozil**
 - nepregledna, zapletena prodaja
 - popravila in garancije so otežene
 - ni mogoča neposredna prodaja testnih in službenih vozil...

- **Davčne utaje**
 - izpad davčnih prihodkov in nelojalna konkurenca
 - kljub zadnji noveli ZDMV problem ni v celoti odpravljen

Davek na motorna vozila – DMV

Načela za pripravo novega predloga

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

- **Novi sistem naj ima sledeče značilnosti:**
 - enostaven
 - končna cena mora biti kupcu in trgovcu jasna vnaprej
 - močan ekološki element
 - obdavčitev mora ostati približno enaka kot doslej
 - brez možnosti za davčne utaje
 - brez potrebe za komisijsko prodajo
 - dosedanje olajšave naj ostanejo (invalidi, velike družine...)

Davek na motorna vozila – DMV

Temeljni elementi predloga

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

- Osnova za določanje davčne stopnje → emisije CO₂ ✓
- Določanje davčne stopnje → kombinacija formule in davčnih razredov ✗
- Obdavčitev rabljenih vozil
 - pri uvozu ali pridobitvi iz skupnosti enako kot nova vozila ✓
 - pri prodaji znotraj Slovenije brez DMV ✓
- Preprečevanje zlorab:
 - **Možnost 1:** Potek → obračun preko davčne uprave ✗
Čas obdavčitve → ob registraciji ✗
Davčna osnova → cene, zaračunane končnemu kupcu
 - **Možnost 2:** nespremenjen potek, a obračun pri homologacijah tipa SB preko DURS-a (kot pri uvozu ali pridobitvi rabljenih vozilih) ✓

Davek na motorna vozila – DMV

Prednosti novega DMV-ja

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

ZA POTROŠNIKA

- Preglednost
- Jasne cene (brez presenečenj)
- Nagrada za okolju prijazne nakupne odločitve (Spodbujanje osebne odgovornosti)
- Lažje primerjave
- Enostavnejša prodaja rabljenega vozila
- Kupec lahko takoj prejme plačilo za rabljeno vozilo

ZA DRŽAVO

- Povečanje davčnih prihodkov (preprečitve davčnih utaj)
- Ekološka utemeljitev obdavčitve avtomobilov
- Prispevek k doseganju ciljev sporazuma iz Kyota
- Ukinitvev DMV na rabljena vozila kot pomembna simbolna gesta brez omembe vrednega zmanjšanja davčnih prihodkov

Davek na motorna vozila – DMV

Prednosti novega DMV-ja

Sekcija za
osebna motorna vozila

TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE
Slovenian Chamber of Commerce

ZA TRGOVCE Z AVTOMOBILI

- Poenostavljeno obračunavanje (IT in ostali stroški)
- Jasne cene - (možnost izdelave natančnih cenikov)
- Omejitev nelojalne konkurence z davčnimi utajami
- Normalno poslovanje z rabljenimi vozili (nobene potrebe več po komisijski prodaji)

Izobraževanje

Danilo Ferjančič

Izobraževanje

Prihodnost avtoservisnih poklicev

- **Izrazito pomanjkanje kvalificiranih kadrov v servisih**
 - Avtoličarji
 - Avtokleparji
 - Avtomehaniki

- **Vzroki**
 - Ugled servisnih poklicov
 - Atraktivnost izobraževalnih programov

- **Naloge 2009**
 - Ustanovitev delovne skupine
 - Analiza obstoječih programov
 - Formalizirati sodelovanje z OZS
 - Vzpostavitev kontaktov s srednjimi in poklicnimi šolami
 - Predstavitvena brošura

Vprašanja

**Hvala za
Vašo pozornost!**