

SPOROČILO ZA MEDIJE

Spoštovani predstavniki medijev

Sekcija za osebna motorna vozila pri Trgovinski zbornici Slovenije je imela danes tiskovno konferenco, na kateri je predstavila sledečo tematiko:

- 1) Novo predsedstvo Sekcije / članstvo
- 2) Aktualna gibanja na slovenskem avtomobilskem trgu
- 3) Predlog premije za čisto okolje
- 4) Davčna zakonodaja
- 5) Izobraževanje
- 6) Vprašanja

1) Novo predsedstvo Sekcije / članstvo

Na zadnjem zboru 18.02.2009 je na osnovi pravilnika sekcije izvolila novo predsedstvo, ki šteje tri člane, kot do sedaj. Novi predsednik sekcije je postal za dobo enega leta g. David Jurič - Summit motors Ljubljana d.o.o., podpredsednika sekcije pa sta dosedanji predsednik g. Bogdan Žvanut - Mazda Motor Slovenija d.o.o., in g. Danilo Ferjančič - Porsche Slovenija d.o.o. Novi član Sekcije je v letu 2008 postal BMW Group Slovenija, tako danes člani Sekcije predstavljajo 87% slovenskega avtomobilskega trga.

2) Aktualna gibanja na slovenskem avtomobilskem trgu

Trg osebnih vozil in lahkih gospodarskih vozil v zadnjih štirih mesecih beleži upad prodaje, kar je razvidno iz prilog v prezentaciji.

3) Predlog premije za čisto okolje

Ministrstvu za finance je bil v prejšnjem tednu posredovan novi predlog subvencije, ki je podoben nemškemu modelu in je v praksi tudi edini zaživel.

Predlog je sledeči:

Država nameni za nakup novega vozila »premijo za čisto okolje - državno spodbudo povpraševanju« v višini 2.500 EUR na vozilo.

Kupec zamenja staro vozilo, ki je starejše od 10 let in je lastnik le-tega najmanj eno leto, za novo vozilo, ki zadošča normi EURO 4. Za staro vozilo mora pridobiti potrdilo o razgradnji s strani koncesionarja za ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili.

Pogoji:

- samo fizične osebe, ne podjetja
- samo eno vozilo na osebo
- lastnik starega in novega vozila mora biti ena oseba
- za vsako št. šasije je možna le ena premija za čisto okolje

4) Davčna zakonodaja

Davek na motorna vozila

Sekcija za osebna motorna vozila je ministrstvu za finance predstavila nov predlog zakona o davku na motorna vozila, ker se pri starem zakonu soočamo z naslednjimi problemi:

1. Določanje davčnih stopenj glede na vrednost vozila
2. Komisijska prodaja rabljenih vozil
3. Davčne utaje

Zato smo predlagali novi sistem, za katerega je osnova za določanje davčne stopnje emisija CO₂, ukinitvev obdavčitve prometa z rabljenimi vozili znotraj Slovenije, pri uvozu ali pridobitvi iz EU pa enak obračun kot za nova vozila.

Prednosti novega DMV-ja:

ZA POTROŠNIKA

- Preglednost
- Jasne cene (brez presenečenj)
- Nagrada za okolju prijazne nakupne odločitve (Spodbujanje osebne odgovornosti)
- Lažje primerjave
- Enostavnejša prodaja rabljenega vozila
- Kupec lahko takoj prejme plačilo za rabljeno vozilo

ZA DRŽAVO

- Povečanje davčnih prihodkov (preprečitve davčnih utaj)
- Ekološka utemeljitev obdavčitve avtomobilov
- Prispevek k doseganju ciljev sporazuma iz Kyota
- Ukinitvev DMV na rabljena vozila kot pomembna simbolna gesta brez omembe vrednega zmanjšanja davčnih prihodkov

ZA TRGOVCE Z AVTOMOBILI

- Poenostavljeno obračunavanje (IT in ostali stroški)
- Jasne cene - (možnost izdelave natančnih cenikov)
- Omejitev nelojalne konkurence z davčnimi utajami
- Normalno poslovanje z rabljenimi vozili (nobene potrebe več po komisijski prodaji)

5) Izobraževanje

V sekciji za osebna motorna vozila opažamo izrazito pomanjkanje kvalificiranih kadrov v servisih, kot so: avtokleparji, avtoličarji in avtomehaniki.

Vzroke takšnega stanja iščemo predvsem v premajhnem ugledu servisnih poklicev in atraktivnosti izobraževalnih programov.

Zato si je sekcija v letu 2009 zadala naslednje naloge:

1. ustanovitev delovne skupine
2. analiza obstoječih programov
3. formaliziranje sodelovanja z OZS
4. vzpostavitev kontaktov s srednjimi in poklicnimi šolami

Sekretar
Mirko Fifolt

Predsednik sekcije
David Jurič