

Ljubljana, 30.6.2009

**TRGOVINSKA
ZBORNICA SLOVENIJE**
Slovenian Chamber of Commerce

Dimičeva ulica 13, SI-1000 Ljubljana
t: +386 1 58 98 212, +386 1 58 98 213
f: +386 1 58 98 219
e: info@tzslo.si, www.tzslo.si

Številka TRR: SI56 0313 8100 0518 803

Sporočilo za medije

Novela Zakona o davku na motorna vozila

Ljubljana, 30. junij 2009

Sekcija za osebna motorna vozila pri Trgovinski zbornici Slovenije ugotavlja, da je Ministrstvo za finance oziroma vlada RS potrdila novelo zakona o davku na motorna vozila, ki obdavčitev postavlja na nove, ekološke temelje. Tovrstno spremembo zakona člani Sekcije za osebna motorna vozila pri Trgovinski zbornici Slovenije že dalj časa pričakujemo, poleg tega pa smo bili tudi med pobudniki uveljavitve ekoloških kriterijev pri obdavčitvi motornih vozil.

Menimo, da so nekatere rešitve v predlaganem zakonu v osnovi dobre in jih podpiramo, vendar moramo jasno povedati, da bi v sedanji tržni situaciji vsaka občutnejša podražitev avtomobilov zaradi višje obdavčitve še dodatno poslabšala izjemno težke razmere na slovenskem avtomobilskem trgu, saj je trenutna prodaja vozil v Sloveniji na nivoju leta 1994.

V trenutkih, ko bi bilo potrebno uvajati ukrepe za oživitve gospodarstva, se nam zdi tako restriktivna davčna politika (predviden pozitiven učinek novega ZDMV na državni proračun je +19 mio EUR) popolnoma zgrešena. Pripeljala bo do nadaljnjega krčenja avtomobilskega trga in posledično do manjših davčnih prihodkov.

Skrbijo nas zlasti dodatna povečevanja progresije pri obdavčevanju vozil in višje obdavčevanje dizelskih vozil. Menimo, da je stopnja progresije previsoka, najvišja stopnja davka se namreč poveča s sedanjih 13% na kar 35%. Najcenejši avtomobili bodo bolj obdavčeni, najdražji z močnimi motorji pa se bodo podražili za neverjetnih 22% točk. Razlikovanje med vozili z bencinskim in dizelskim motorjem pa je brez vsake stvarne podlage, saj so ravno sodobni dizelski motorji tisti z najmanjšimi emisijami CO₂.

Temeljni namen zakona na okoljskem področju bi moral biti preko obdavčitve vplivati na nakupne odločitve kupcev novih vozil ter s tem občutno zmanjšati emisije, zato tudi ne razumemo predloga, v katerem se je izključilo dizelske motorje z EURO 5 standardom, ki so po naši oceni v tem trenutku najbolj ekološko sprejemljivi motorji.

Ker najnovejši predlog ZDMV po našem mnenju ne regulira ustrezno prometa z ekološko spornimi rabljenimi vozili, pridobljenimi iz tujine, predlagamo, da se za rabljena in nova vozila, ki ne dosegajo Euro 3 stopnje izpusta, po 01.01.2010, poviša davčna stopnja za deset odstotnih točk. Na ta način bi preprečili uvoz rabljenih in novih vozil, ki po ekološki plati po letu 2009 niso več sprejemljivi.

Uvedba novega višjega davka na motorna vozila je slabo znamenje za avtomobilsko branžo v Sloveniji. V trenutku, ko je vlada dokončno zavrnila pobudo za uvedbo subvencije za zamenjavo starih avtomobilov in ni nobenih znamenj za oživljanje avtomobilskega trga, bi potrebovali ZDMV, ki vsaj ne bi predstavljal povečane davčne obremenitve oziroma ne bi vodil v splošno podražitev vozil.

Sprejeti predlog Novele Zakona o davku na motorna vozila torej vodi z novo večjo progresijo v občutno podražitev velike večine novih avtomobilov, kar pa bo v obdobju recesije še dodatno obremenilo avtomobilsko panogo.

S spoštovanjem

mag. David Jurič
Predsednik Sekcije za
osebna motorna vozila

mag. Mariča Lah
Izvršna direktorica TZS